

Kiemelkedők mobilfizetési ismereteink

Tóth

A Nemzeti Mobilfizetési Zrt. kellő tapasztalattal rendelkezik ahhoz, hogy megoldást találjon a szakma legújabb kihívásaira – mondta lapunknak a 115 tagot, az autóiipar nyolc szektorában működő állami és magánvállalatokat összefogó ERTICO – ITS Europe (Intelligens Közlekedési Rendszerek Európai Partnerszervezete) partnerkapcsolati és kommunikációs vezetője. Rasmus Lindholm (képünkön) hozzátette, a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. tavaly csatlakozott az ERTICO partnerkapcsolati rendszeréhez azzal a céllal, hogy a különböző szektorok cégeivel új és izgalmas témákban működjön együtt. A magyar társaság stratégiai igazgatója tavaly bemutatta a szervezetnek, hogyan tudnak a mobilfizetési szolgáltatások hozzájárulni a



közösségi közlekedés vonzóbbá tételéhez Magyarországon. A szolgáltatást a valós idejű parkolási információk beépítésével fejlesztik, de ezzel párhuzamosan olyan jegyrendszer kialakításán dolgoznak, amelynek egységessége lehetővé teszi az utazást a különböző közlekedési eszközökkel (busszal, metróval, kerékpárkölcsonzással). Debrecen és Miskolc, valamint a BKK is jelezte már, hogy szeretne együttműködni az ERTICO-val.

A kormány tavaly fogadta el a 2014–2020 közötti időszakra vonatkozó közlekedési stratégiát, amely magába foglalja a közösségi közlekedés modernizációját, a költséghatékony intermodális csomópontok fejlesztését, valamint a zöld- és innovatív technológiát alkalmazó gépjárműgyártás fejlesztését. Mivel mindez összhangban van az ERTICO céljaival, a magyar partnerekkel való találkozók rendkívül gyümölcsözőek voltak – tette hozzá Lindholm. Az igazgató a további együttműködési és üzleti lehetőségekkel kapcsolatban hangsúlyozta: a rohamos technológiai fejlődés miatt a városok vezetői új szemléletmódra váltanak. Foglalkozniuk kell a parkolóhelyek hiányával, a forgalmi dugókkal, és nem utolsósorban fel kell készülniük az erőforrások optimalizálására. – Biztos vagyok abban, hogy a magyarok szakmai tudása az ITS (intelligens közlekedési rendszerek) terén ismertté és megbecsültté válik majd az Európai Közösségben és a különböző kísérleti projekteknél is.