

Cooperative
ITS Corridor
Joint deployment



Cooperative ITS Corridor – Joint Deployment

“Holistic” Road Works Warning

Teun Hendriks
On behalf of BAST



Ministry of Infrastructure and the
Environment of the Netherlands



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

bmvti

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

- Two different communication channels used
- Content is the same

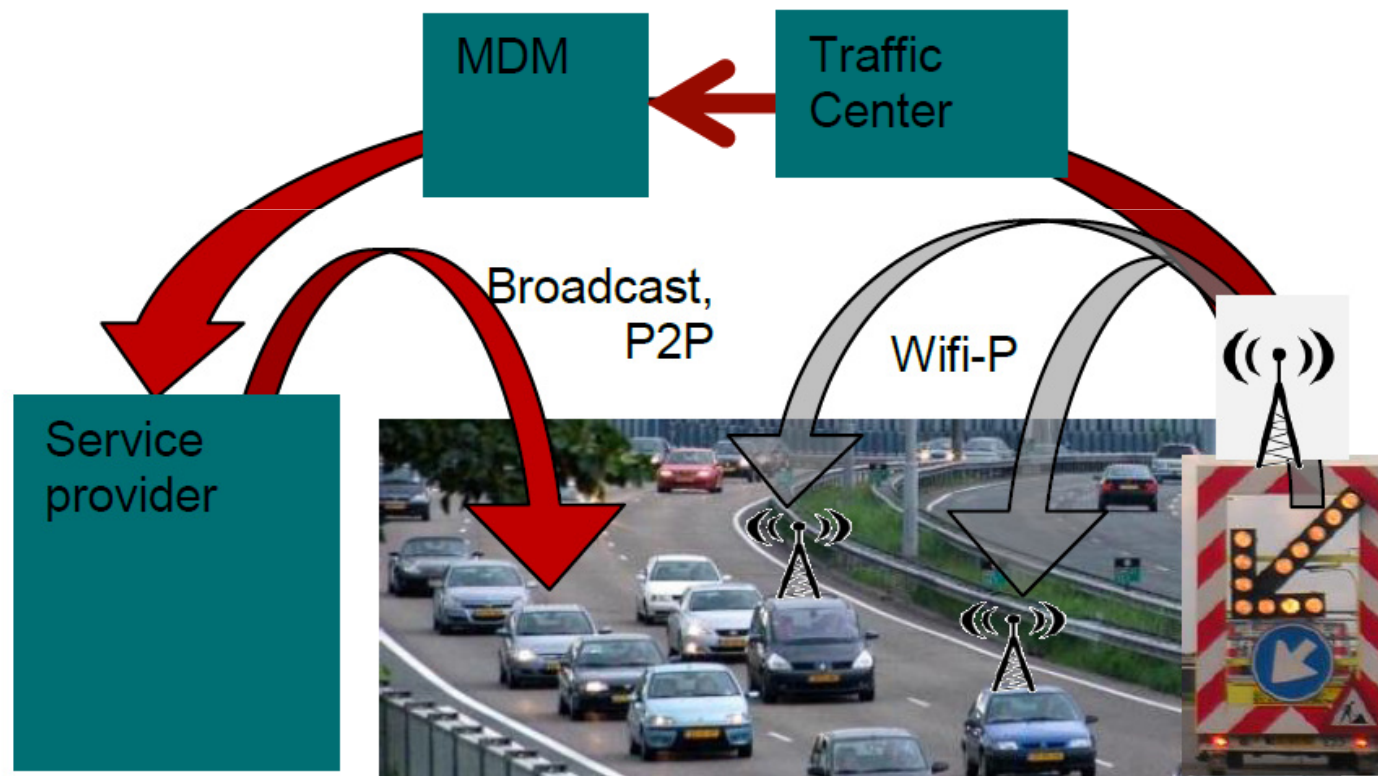


Table 1: Traffic information domains

Domain:	Network	Local	close range
Target range:	100-1Km	1km - 100m	100m -1m
Primary function domain:	navigation, information, warning	warning, positioning of vehicle in traffic flow	Direct response to surroundings
Decision times:	single minutes	single seconds	sub-second
Infrastructure:	Long range	Short range I2V	in-vehicle sensors, close range V2V
Examples of technology used:	Cellular telecom, FM-RDS, DAB	Wifi-p, LTE	Wifi-p, Camera, Radar, Lidar
Examples of protocols used:	TMC, TPEG-TEC, TPEG-TFP	ETSI DENM	ETSI CAM, sensor observations

- Appropriate information at each stage
- Multi-standards information exchange
- Seamless change-over experience for driver

BASt objectives

- Experiment with TPEG feed within the C-ITS Corridor
 - Next testing phase planned for autumn 2015
- Identify needed standards changes
- Partners sought to for testing phase
 - Service providers wanting to take in data from MDM and produce an (experimental) TPEG feed
 - Clients with TPEG implementations
 - Especially clients with both ETSI G5 and TPEG implementations

- C-ITS Corridor information is available on the project web site
- Architecture, Data Model and Interface Description available
- <http://www.c-its-corridor.de>

– Look under “Info”



- MOTIVATION ▲
 - Politische Dimension
 - Technologisch-industrielle Dimension
- ANWENDUNGEN ▼
- KOOPERATIONEN ▼
- ORGANISATION ▼
- INFO**
- KONTAKT

Kooperative Verkehrssysteme – sicher und intelligent

Einführung im Korridor: Rotterdam – Frankfurt/M. – Wien

Verkehrshindernisse wahrnehmen, bevor man sie sieht. Gefahren erkennen, bevor sie zur Bedrohung werden. Sicher und entspannt ans Ziel kommen. Die Vernetzung von Fahrzeugen und Infrastruktur bringt uns der Vision einer intelligenten und unfallfreien Mobilität näher. Technisch gelingt dies durch kooperative Systeme. Sie ermöglichen die direkte Kommunikation zwischen Fahrzeugen, straßenseitiger Verkehrsleittechnik und Verkehrsleitzentralen. Man spricht in diesem Zusammenhang von V2X-Kommunikation (Vehicle-to-Vehicle- bzw. Vehicle-to-Infrastructure-Kommunikation) oder von C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems).

Intelligente Mobilität – über Landesgrenzen hinweg

Cooperative
ITS Corridor
Joint deployment



Thank you for your kind attention Suggestions or Questions?

Project lead Cooperative ITS Corridor

Federal Ministry of Transport and Digital
Infrastructure

Dipl.-Ing. Konstantin Sauer
Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn
Ref-StB12@bmvi.bund.de

Project office Cooperative ITS Corridor

c/o K&S GmbH Projektmanagement

Dr. Andreas Kreuzer
Fon +49 (241) 160 1959,
Fax +49 (241) 160 1963,
office@c-its-corridor.de



Ministry of Infrastructure and the
Environment of the Netherlands



Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur

bmvi

Bundesministerium
für Verkehr und
digitale Infrastruktur