

EUROPE'S LEADING 5G ECOSYSTEM

FORUM "5G TECHRITORY"

RIGA, LATVIA | November 22-25, 2021
PHYGITAL EDITION

5G TECHRITORY



5G TECHRITORY TECH DAY

5G intelligent transport system and services

22 November 2020

Ralf Willenbrock
Product Manager

 **Systems**



5GLOGINNOV



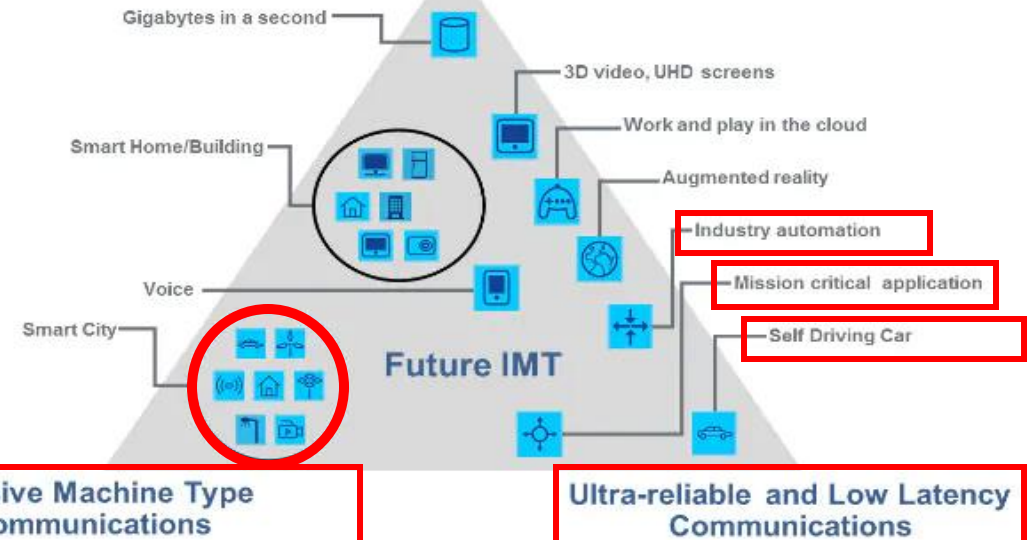
5G-Loginnov - Hamburg

Welcome to TAVF,
the test track for automated and
connected driving in Hamburg

5G enabled Precise
Positioning, MEC

Enhanced Mobile Broadband

Vehicles platooning:
<25ms cellular V2X /V2V



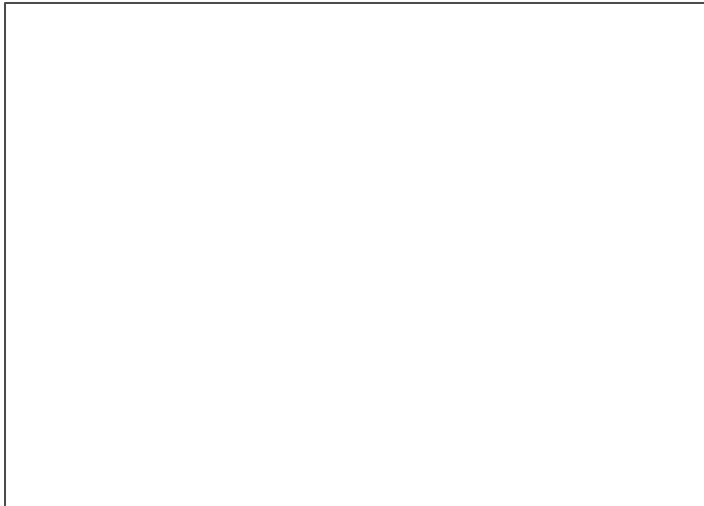
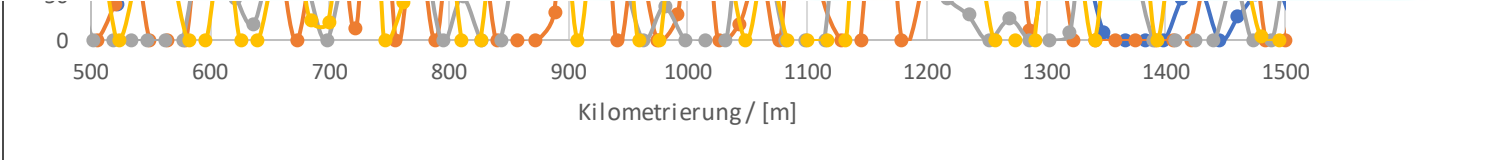


Teststrecke für Automatisiertes und Vernetztes Fahren



5G/DIS-23795

Communication scenario	Degree	Payload (Bytes)	Tx rate (messages per second)	E2E latency (ms)	Reliability (%)	Data rate (Mbps)	Min range (m)
Cooperative driving for vehicle platooning	Lowest degree of automation	300-400	30	25	90		
Information exchange between a group of UEs supporting V2X application.	Low degree of automation	6500	50	20			350
	Highest degree of automation	50-1200	30	10	99.99		80



Green4TransPORT: Das Projekt

- Vorteile**
- > Verkehrsfluss verbessern: Weniger Stop + Go
 - > Kraftstoffverbrauch + Schadstoffausstoß reduzieren
 - > Wenn gewünscht: Nennung als Projekt-Testpartner (G4T ist ein Ankerprojekt des ITS Weltkongress 2021)

- Zielsetzung**
- > Proof of Concept: Pilotprojekt zur Erprobung der V2X Anwendungen
 - > Evaluation: Einfluss auf Verkehrsfluss und Schadstoffausstoß

- Funktionalität für Testteilnehmer**
- > Verlängerung der Ampel-Grünphase erhalten

